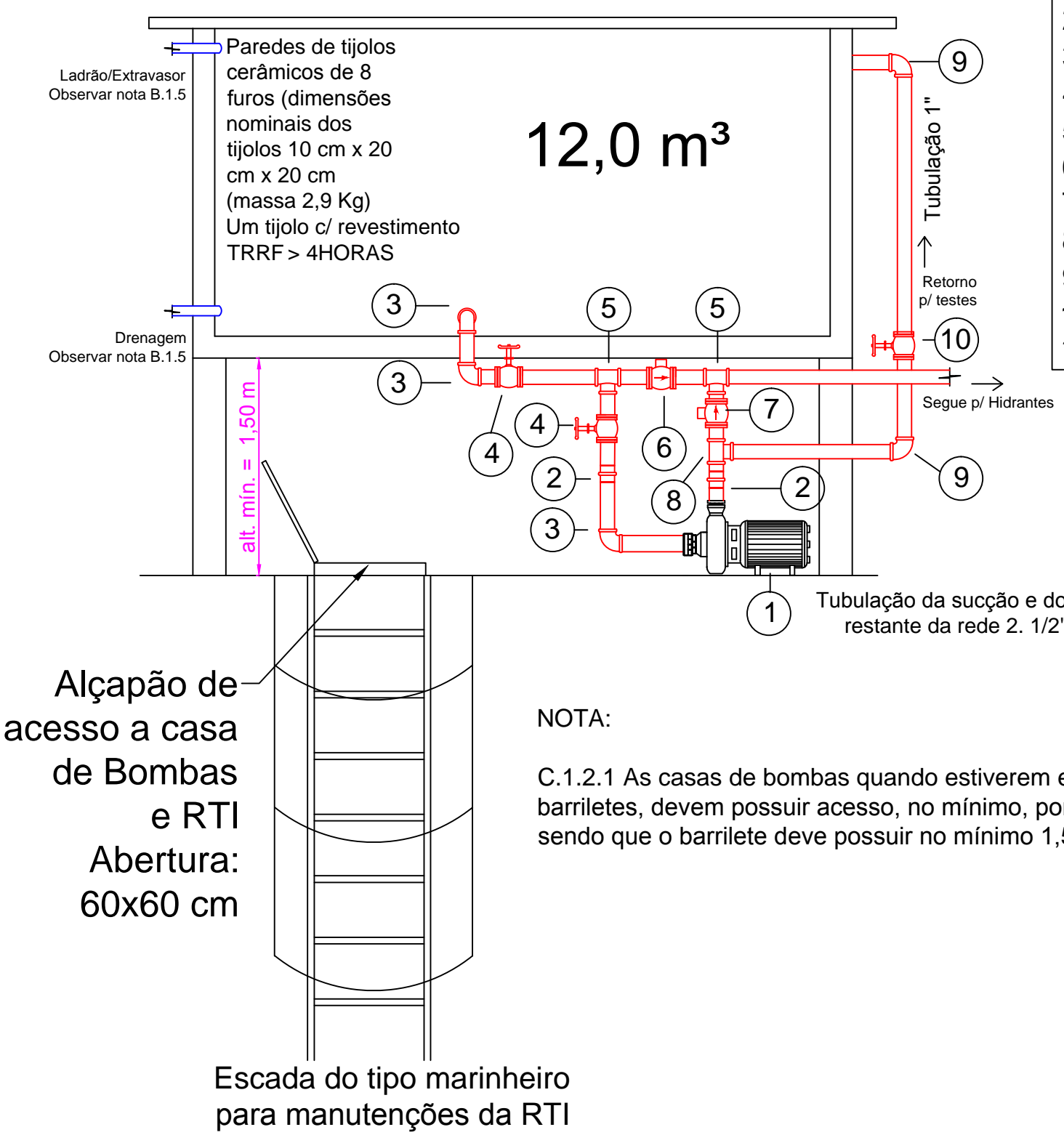


DETALHE DA RTI, MOTO-BOMBA,
CANALIZAÇÃO E CONEXÕES
ESCALA 1:25



Convenções

- 1- Moto-bomba
- 2- União
- 3- Cotovelo Raio Longo 90°
- 4- RG
- 5- Tê
- 6- VRH
- 7- VRV
- 8 - Tê de redução 2. 1/2" p/ 1"
- 9 - Cotovelo Raio Longo 1"
- 10 - RG 1"
- * Tubulação e conexões de 2.1/2 "

MOTOR KSB MEGANORM
Modelo: 32.200
Potência adotada: 10,0 CV
H man. = 52,42 mca
Q = 24,05 m³/h

Acionamento da bomba por botoeira tipo LIGA

NOTA:

C.1.2.1 As casas de bombas quando estiverem em compartimento enterrado ou em barriletes, devem possuir acesso, no mínimo, por meio de escadas do tipo marinheiro, sendo que o barrilete deve possuir no mínimo 1,5m de pé direito.

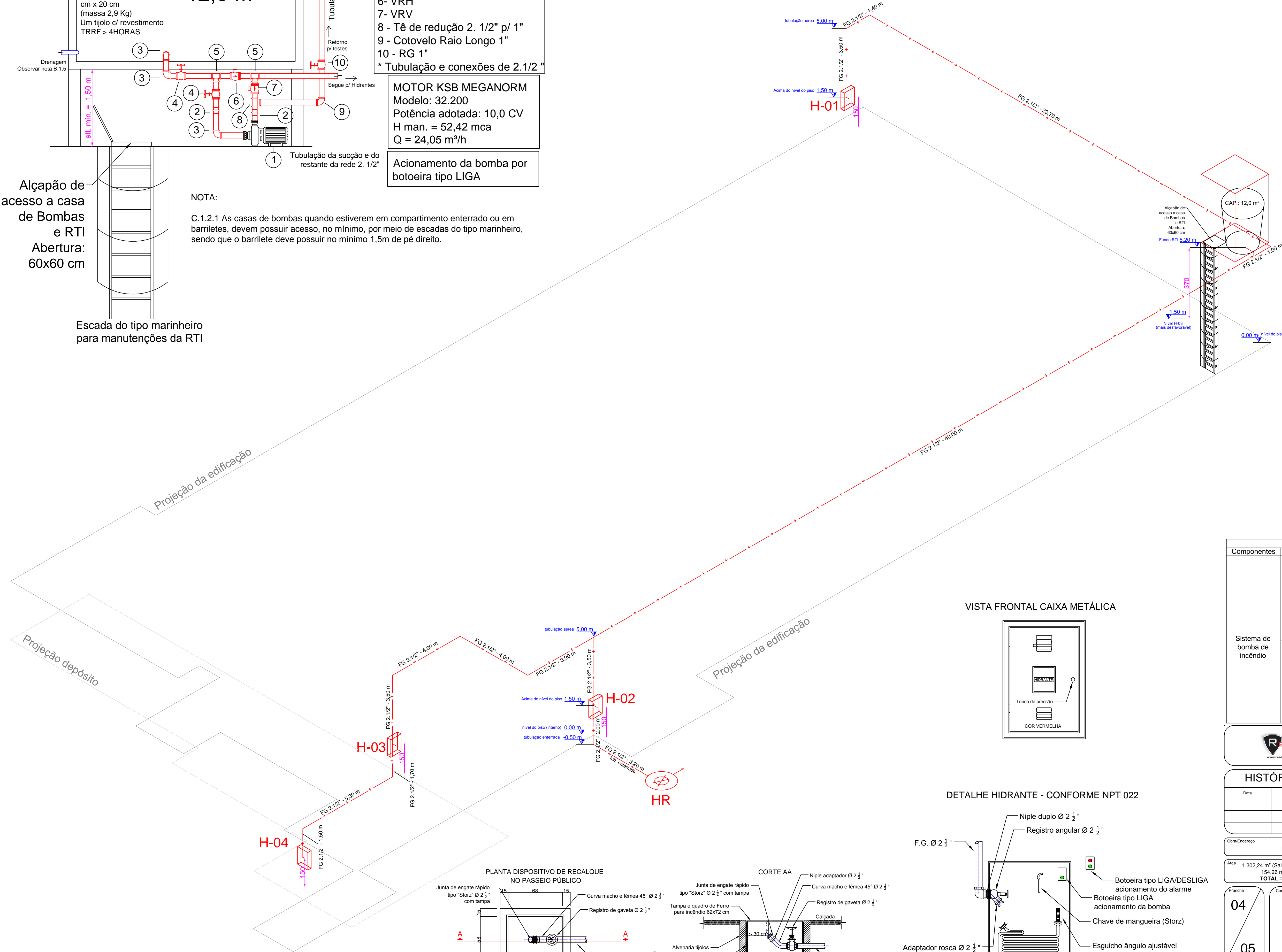
Notas: Conforme NPT 022, anexo B - Reservatórios:

B.1.2 capacidade efetiva do reservatório deve ser mantida permanentemente

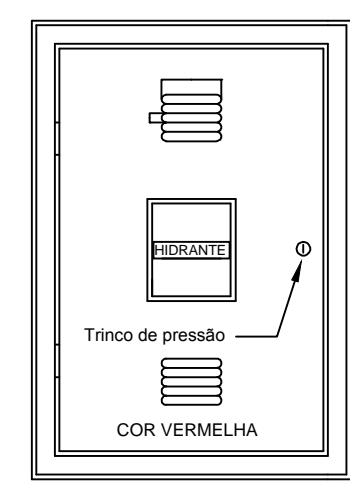
B.1.3 O reservatório deve ser construído em material que garanta a resistência ao fogo e resistência mecânica. Será permitida a utilização de reservatório combustível, desde que o mesmo seja envelopado garantindo um TRRF mínimo de 2 horas ou possua um isolamento de risco obtido pelo afastamento de 15,0 m de qualquer edificação ou área de risco.

B.1.5 O reservatório deve ser provido de sistemas de drenagem e ladrão convenientes dimensionados e independentes.

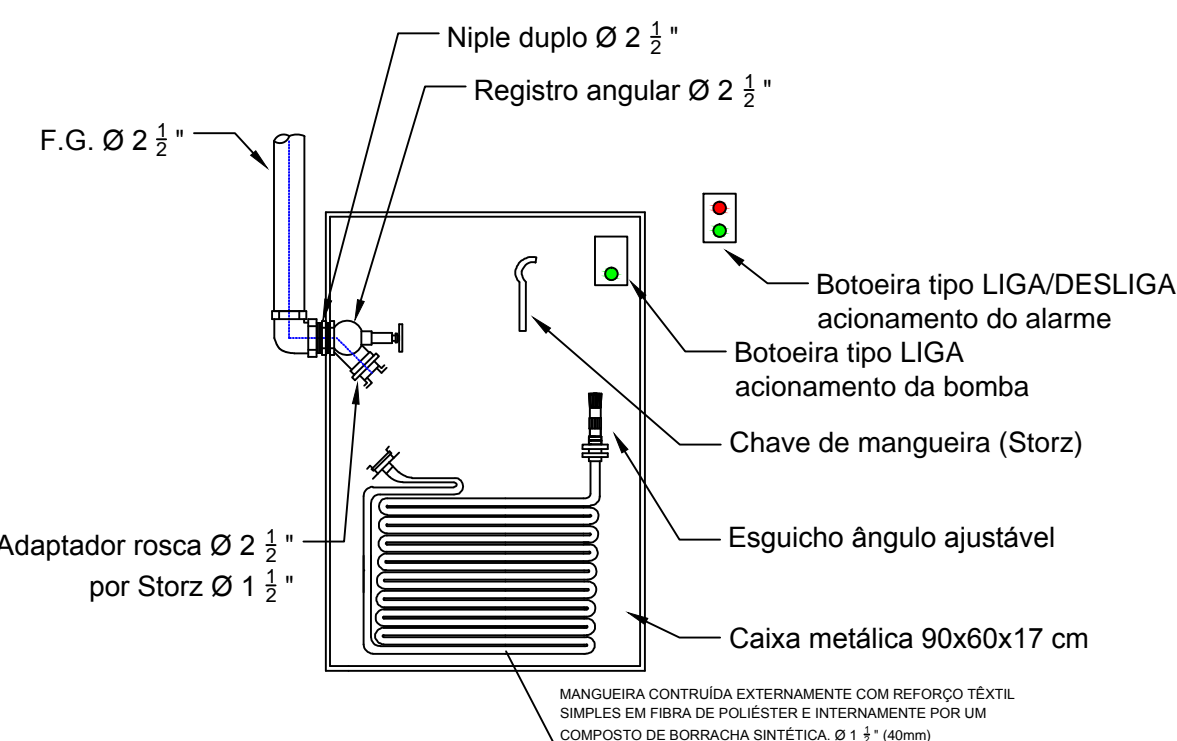
- Conforme NPT 020:**
- Item 6.2.6.3. Os acessórios hidráulicos (válvulas de retenção, registros de passagem, válvulas de governo e alarme) devem receber pintura amarela;
- Item 6.2.6.4 A tampa do abrigo do registro do recalque deve ser pintada na cor vermelha;
- Conforme NPT 022**
- Item 5.10.6.4 As tubulações aparentes devem ser pintadas na cor vermelha;
- Item C.1.2 As dimensões das casas de bombas devem ser tais que permitam acesso em toda volta das bombas de incêndio e espaço suficiente para qualquer serviço de manutenção local, nas bombas de incêndio e no painel de comando, inclusive viabilidade de remoção completa de qualquer das bombas de incêndio;
- Item C.1.16 O painel de sinalização das bombas principal e de reforço, elétrica ou de combustão interna, deve ser dotado de uma botoeira para ligar manualmente tais bombas, possuindo sinalização ótica e acústica, indicando pelo menos os seguintes eventos:
- C.1.16.1 Bomba elétrica
- a) Painel energizado;
b) Bomba em funcionamento;
c) Falta de fase;
d) Falta de energia no comando de partida.
- Item C.2.4 Os condutores elétricos das botoeiras devem ser protegidos contra danos físicos e mecânicos por meio de eletrodutos rígidos embutidos nas paredes, ou quando aparentes em eletrodutos metálicos, não devendo passar em áreas de risco;
- Item C.2.7 A alimentação elétrica das bombas de incêndio deve ser independente do consumo geral, de forma a permitir o desligamento geral de energia, sem prejuízo do funcionamento do motor da bomba de incêndio;
- Item C.2.10 As chaves elétricas de alimentação das bombas de incêndio devem ser sinalizadas com a inscrição "ALIMENTAÇÃO DA BOMBA DE INCÊNDIO - NÃO DESLIGUE";
- Item C.2.14 Cada bomba principal ou de reforço deve possuir uma placa de identificação com as seguintes características:
- a) Nome do fabricante;
b) Número de série;
c) Modelo da bomba;
d) Vazão nominal;
e) Pressão nominal;
f) Rotações por minuto de regime;
g) Diâmetro do rotor.
- Item C.2.15 Os motores elétricos também devem ser caracterizados através de placa de identificação, exibindo:
- a) Nome do fabricante;
b) Tipo;
c) Modelo;
d) Número de série;
e) Potência (em CV);
f) Rotações por minuto sob a tensão nominal;
g) Tensão de entrada (em Volts);
h) Corrente de funcionamento (em Amperes);
i) Frequência (em Hertz).



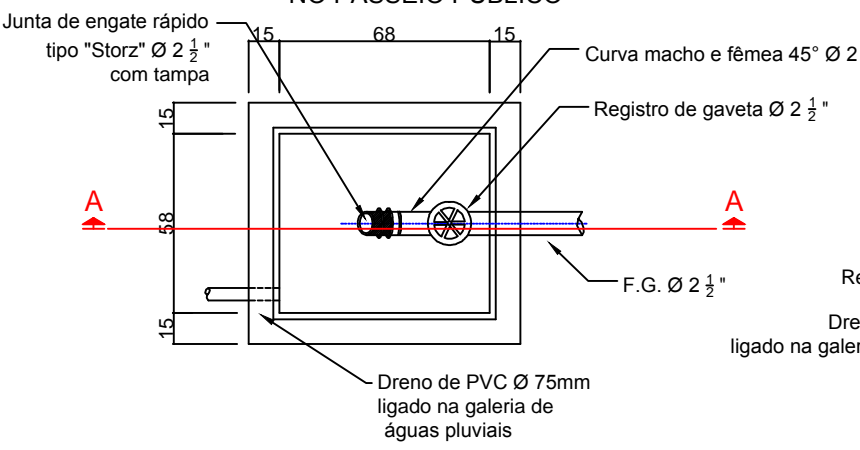
VISTA FRONTAL CAIXA METÁLICA



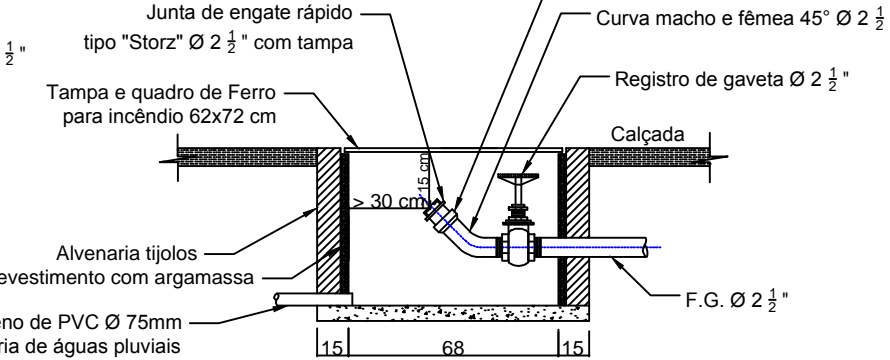
DETALHE HIDRANTE - CONFORME NPT 022



PLANTA DISPOSITIVO DE RECALQUE
NO PASSEIO PÚBLICO



CORTE AA



Isométrico

Escala: 1:100

Inspeção, teste e manutenção da bomba de incêndio			
Componentes	Atividade	Frequência	Ação
Sistema de bomba de incêndio	Inspeção	Semanalmente	Verificar: <ul style="list-style-type: none">- Devem ser efetuados ensaios de funcionamento da bomba e registradas em livro próprio;- Possíveis vazamentos;- A posição das válvulas de bloqueio das canalizações de sucção e recalque;- A leitura dos manômetros;- O nível as condições de água;- As condições do sistema elétrico;- As condições do painel de instrumentos de controle do motor.
	Teste do motor	Semanalmente	Verificar com o motor funcionando por 30 min: <ul style="list-style-type: none">- Se há ruídos estranhos;- Se há vibrações anormais;- Se há superaquecimento;- O tempo que o motor leva para acelerar até a sua velocidade total;- As leituras de pressões no manômetro.
	Teste do sistema	Anual	Todo o sistema de combate a incêndio deve ser testado.



Av. Vitória, 447, Centro - Cruz Machado/PR
Fone: (42) 98845-0226

HISTÓRICO DE ATUALIZAÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DO PSCP		
Data	Discriminação da Atualização/Substituição	Nº do PSCP
Obra/Endereço: AMAI (Associação Mais Amor ao Idoso) - Prefeitura Municipal de Cruz Machado Rua Estantisau Oczust (antiga Travessa Quinta, s/nº, Matriz - Cruz Machado/PR - CEP: 84620-000		
Área: 1.302,24 m² (Salão e semelhantes) 154,26 m² (Depósito) TOTAL = 1.456,50 m²	Ocupação: Mista F-11 (Clubes sociais) J-3 (Depósito - móveis de madeira)	Para uso do CBMPR
Francha: 04 05	Conteúdo da Francha: Isométrico	
Proprietário: Euclides Pasa - CPF: 353.180.319-00 / Pref. Mun. de Cruz Machado - CNPJ: 76.339.688/0001-09		
Escala: Indicada	Responsável Técnico: Elcio J. W. Xavier - Eng. Civil CREA/PR 153.601/D	Data: 22/11/2017